

Check-list extraction moteur d'une 4cv par un homme seul pour remise en état de la caisse et du moteur

- 1) Démontage de tous les ouvrants portes, capots, toit ouvrant pour alléger au maximum
- 2) Démontage pare-choc avant et arrière, avertisseurs
- 3) Mettre en place la voiture à l'endroit ou on devra sortir le moteur, au point mort, roue avant bloquée avec des cales
- 4) Débrancher la batterie
- 5) Enlever les deux tôles moteur côté roues
- 6) Enlever le bac caisse à outils et huile
- 7) Démontez le pot d'échappement
- 8) Désaccoupler câble et ressort accélérateur
- 9) Débrancher câble de starter
- 10) Enlever durite filtre à air
- 11) Démontez le filtre à air sans renverser l'huile
- 12) Enlever les deux cartons fond moteur
- 13) Démontez les durites et les tôles chauffages
- 14) Débranchement côté droit bobine, pressostat, petite lampe
- 15) Libérer et repérer chaque fil
- 16) Démontage tirant moteur à l'arrière
- 17) Débrancher démarreur et alternateur
- 18) Démontez la tirette du démarreur
- 19) Désaccoupler le câble d'embrayage et son ressort
- 20) Démontage patte fixation tige d'embrayage et retirer la patte
- 21) Désaccoupler l'arbre de commande des vitesses à l'entrée de la boîte
- 22) Démontez toutes les fixations de câbles et gaine sur la caisse à proximité du moteur pour faciliter le démontage
- 23) Détacher l'étrier tendeur du câble de frein à main (au dessous entre les sièges avant)
- 24) Retirer les deux guides du câble en V du f.a.m. sur les fixations droite et gauche
- 25) Démontez la tête du câble du compteur de vitesse à l'extrémité de la boîte de vitesses
- 26) Débrancher l'arrivée du fluide de frein sur le T trappe de visite de gauche derrière la banquette
- 27) Débrancher la jauge du réservoir d'essence par la trappe de visite de droite derrière la banquette (pas indispensable pour sortir le moteur) mais quand c'est fait, c'est fait
- 28) Retirer la durite de remplissage du radiateur dans le haut du compartiment moteur
- 29) Vidanger huile bas moteur, boîte vitesse, eau radiateur...
- 30) Démontez les deux biellettes des amortisseurs (une à droite, une à gauche : plus facile de les démonter en bas sur la traverse ronde)
- 31) Faire passer la durite d'essence qui est libre derrière la traverse, dégager toute la tringlerie qui doit trainer au sol
- 32) mettre en place le cric à roulette sous le carter moteur devant la traverse en U avec cales bois et vieux feutre ou vieille chambre à air
- 33) Accrocher la sangle au palan, et passer la sous les deux supports de pare-choc
- 34) Démontez les 8 boulons de fixation du moteur sur la traverse ronde (2*2 de chaque côté)
- 35) Retirer les deux boulons de fixation sur la traverse en u (celle où sont fixés les biellets)

- 36) Lever doucement en surveillant les deux fixations de la traverse. Aider au besoin avec un marteau et un morceau de bois si ça ne se décolle pas tout seul en tapant sur la demi-coquille basse. Si une seule vient, la deuxième va se bloquer : redescendre un peu avec le palan et débloquer la avec votre marteau et votre cale.
- 37) Quand les deux fixations sont débloquées, lever jusqu'à ce que le haut du radiateur puisse passer sous l'arrière de la caisse
- 38) Tirez lentement le cric rouleur et le moteur doit venir sur ses roues arrières. Si une des roue est bloquée, faites attention que le cric ne glisse pas, mettre un vieux pneu sous le moteur au cas ou... en prenant la traverse en u à deux mains et en tirant ça doit venir car ce n'est pas très lourd (moins de 50 kgs sur la traverse)
- 39) Quand le moteur a dégagé, descendre la caisse avec le palan sur chandelle. Si vous la posez sur un chariot, prévoir un passage pour ne pas écraser les gaines....
- 40) Ranger demi-coquilles, écrous, boulons, goupilles après avoir vérifié l'état de ce qui a été démonté pour préparer vos commandes éventuelles...